

Zasięg: dla osiągnięcia największego zasięgu należy uzyskać optymalną pozycję anteny odbiorczej, nakierunkować pilot w stronę odbiornika, unikać przeszkód na drodze sygnału, pilot umieścić wysoko, minimum 1-2 sek. trzymać naciśnięty przycisk nadawczy pilota. Faktycznie uzyskany zasięg w miejscu używania uzależniony jest od pozycji nadajnik-odbiornik, jak również ukierunkowaniu anteny odbiornika. Zasięg ten może ulegać zmianie pod wpływem deszczu, mgły, śniegu i lokalnych źródeł zakłóceń.

Pomoc przy nieprawidłowościach

- a) **niepoprawny model pilota?**
 - pilot i odbiornik niekompatybilne do siebie: zgadza się kolor pilota?
- b) **dioda świecąca LED nie świeci**
 - wymienić baterię
 - zużyte baterie oddać do recyklingu.
 - nie pomyłone bieguny baterii?
- c) **zasięg za krótki?**
 - położenie anteny w odbiorniku sprawdzić/zmienić
 - ukierunkowanie lub pozycję pilota zmienić
 - baterię w pilocie sprawdzić.

Zasięg: dla osiągnięcia największego zasięgu należy uzyskać optymalną pozycję anteny odbiorczej, nakierunkować pilot w stronę odbiornika, unikać przeszkód na drodze sygnału, pilot umieścić wysoko, minimum 1-2 sek. trzymać naciśnięty przycisk nadawczy pilota. Faktycznie uzyskany zasięg w miejscu używania uzależniony jest od pozycji nadajnik-odbiornik, jak również ukierunkowaniu anteny odbiornika. Zasięg ten może ulegać zmianie pod wpływem deszczu, mgły, śniegu i lokalnych źródeł zakłóceń.

Pomoc przy nieprawidłowościach

- a) **niepoprawny model pilota?**
 - pilot i odbiornik niekompatybilne do siebie: zgadza się kolor pilota?
- b) **dioda świecąca LED nie świeci**
 - wymienić baterię
 - zużyte baterie oddać do recyklingu.
 - nie pomyłone bieguny baterii?
- c) **zasięg za krótki?**
 - położenie anteny w odbiorniku sprawdzić/zmienić
 - ukierunkowanie lub pozycję pilota zmienić
 - baterię w pilocie sprawdzić.

Zasięg: dla osiągnięcia największego zasięgu należy uzyskać optymalną pozycję anteny odbiorczej, nakierunkować pilot w stronę odbiornika, unikać przeszkód na drodze sygnału, pilot umieścić wysoko, minimum 1-2 sek. trzymać naciśnięty przycisk nadawczy pilota. Faktycznie uzyskany zasięg w miejscu używania uzależniony jest od pozycji nadajnik-odbiornik, jak również ukierunkowaniu anteny odbiornika. Zasięg ten może ulegać zmianie pod wpływem deszczu, mgły, śniegu i lokalnych źródeł zakłóceń.

Pomoc przy nieprawidłowościach

- a) **niepoprawny model pilota?**
 - pilot i odbiornik niekompatybilne do siebie: zgadza się kolor pilota?
- b) **dioda świecąca LED nie świeci**
 - wymienić baterię
 - zużyte baterie oddać do recyklingu.
 - nie pomyłone bieguny baterii?
- c) **zasięg za krótki?**
 - położenie anteny w odbiorniku sprawdzić/zmienić
 - ukierunkowanie lub pozycję pilota zmienić
 - baterię w pilocie sprawdzić.

Zasięg: dla osiągnięcia największego zasięgu należy uzyskać optymalną pozycję anteny odbiorczej, nakierunkować pilot w stronę odbiornika, unikać przeszkód na drodze sygnału, pilot umieścić wysoko, minimum 1-2 sek. trzymać naciśnięty przycisk nadawczy pilota. Faktycznie uzyskany zasięg w miejscu używania uzależniony jest od pozycji nadajnik-odbiornik, jak również ukierunkowaniu anteny odbiornika. Zasięg ten może ulegać zmianie pod wpływem deszczu, mgły, śniegu i lokalnych źródeł zakłóceń.

Pomoc przy nieprawidłowościach

- a) **niepoprawny model pilota?**
 - pilot i odbiornik niekompatybilne do siebie: zgadza się kolor pilota?
- b) **dioda świecąca LED nie świeci**
 - wymienić baterię
 - zużyte baterie oddać do recyklingu.
 - nie pomyłone bieguny baterii?
- c) **zasięg za krótki?**
 - położenie anteny w odbiorniku sprawdzić/zmienić
 - ukierunkowanie lub pozycję pilota zmienić
 - baterię w pilocie sprawdzić.

Czyszczenie: obudowę można czyścić wilgotną szmatką. Woda nie może dostać się do środka.

Uwaga: piloty należy przechowywać z dala od dzieci (niebezpieczeństwo uduszenia się poprzez połknięcie małych elementów, niebezpieczeństwo wypadku poprzez nieświadome uruchomienie bramy automatycznej). Zabronione jest używanie pilotów w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu oraz w strefach, w których używanie zdalnego sterowania radiowego jest zabronione. Niniejsze sterowanie radiowe dopuszczone jest jedynie dla urządzeń, przy których ewentualna usterka nadajnika lub odbiornika nie stanowi niebezpieczeństwa dla ludzi lub rzeczy. Sterowanie zdalne urządzeń lub systemów o podwyższonym ryzyku wypadku (np. dźwigi) jest niedozwolone! Używając pilota w samochodzie, przechowywać go z dala od wpływu promieni słonecznych. Starannie przechowywać pilota. Upadek na ziemię może prowadzić do uszkodzenia lub do zmniejszenia zasięgu. Nie przechowywać ani używać pilota przy wilgoci, parze wodnej, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, bezpośrednim promieniowaniu słonecznym.

Czyszczenie: obudowę można czyścić wilgotną szmatką. Woda nie może dostać się do środka.

Uwaga: piloty należy przechowywać z dala od dzieci (niebezpieczeństwo uduszenia się poprzez połknięcie małych elementów, niebezpieczeństwo wypadku poprzez nieświadome uruchomienie bramy automatycznej). Zabronione jest używanie pilotów w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu oraz w strefach, w których używanie zdalnego sterowania radiowego jest zabronione. Niniejsze sterowanie radiowe dopuszczone jest jedynie dla urządzeń, przy których ewentualna usterka nadajnika lub odbiornika nie stanowi niebezpieczeństwa dla ludzi lub rzeczy. Sterowanie zdalne urządzeń lub systemów o podwyższonym ryzyku wypadku (np. dźwigi) jest niedozwolone! Używając pilota w samochodzie, przechowywać go z dala od wpływu promieni słonecznych. Starannie przechowywać pilota. Upadek na ziemię może prowadzić do uszkodzenia lub do zmniejszenia zasięgu. Nie przechowywać ani używać pilota przy wilgoci, parze wodnej, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, bezpośrednim promieniowaniu słonecznym.

Czyszczenie: obudowę można czyścić wilgotną szmatką. Woda nie może dostać się do środka.

Uwaga: piloty należy przechowywać z dala od dzieci (niebezpieczeństwo uduszenia się poprzez połknięcie małych elementów, niebezpieczeństwo wypadku poprzez nieświadome uruchomienie bramy automatycznej). Zabronione jest używanie pilotów w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu oraz w strefach, w których używanie zdalnego sterowania radiowego jest zabronione. Niniejsze sterowanie radiowe dopuszczone jest jedynie dla urządzeń, przy których ewentualna usterka nadajnika lub odbiornika nie stanowi niebezpieczeństwa dla ludzi lub rzeczy. Sterowanie zdalne urządzeń lub systemów o podwyższonym ryzyku wypadku (np. dźwigi) jest niedozwolone! Używając pilota w samochodzie, przechowywać go z dala od wpływu promieni słonecznych. Starannie przechowywać pilota. Upadek na ziemię może prowadzić do uszkodzenia lub do zmniejszenia zasięgu. Nie przechowywać ani używać pilota przy wilgoci, parze wodnej, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, bezpośrednim promieniowaniu słonecznym.

Czyszczenie: obudowę można czyścić wilgotną szmatką. Woda nie może dostać się do środka.

Uwaga: piloty należy przechowywać z dala od dzieci (niebezpieczeństwo uduszenia się poprzez połknięcie małych elementów, niebezpieczeństwo wypadku poprzez nieświadome uruchomienie bramy automatycznej). Zabronione jest używanie pilotów w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu oraz w strefach, w których używanie zdalnego sterowania radiowego jest zabronione. Niniejsze sterowanie radiowe dopuszczone jest jedynie dla urządzeń, przy których ewentualna usterka nadajnika lub odbiornika nie stanowi niebezpieczeństwa dla ludzi lub rzeczy. Sterowanie zdalne urządzeń lub systemów o podwyższonym ryzyku wypadku (np. dźwigi) jest niedozwolone! Używając pilota w samochodzie, przechowywać go z dala od wpływu promieni słonecznych. Starannie przechowywać pilota. Upadek na ziemię może prowadzić do uszkodzenia lub do zmniejszenia zasięgu. Nie przechowywać ani używać pilota przy wilgoci, parze wodnej, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, bezpośrednim promieniowaniu słonecznym.

Deklaracja zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej

Firma Tousek oświadcza, że piloty dla systemu radiowego RS 433: Typ TXR2-B13160200 i TXR4-B13160210 oraz dla systemu radiowego RS 868: Typ TXR2-B13180050 i TXR4-B13180060 odpowiadają dyrektywie R&TTE 1999/5/CE.

Kopia deklaracji zgodności dostępna jest również na stronie www.tousek.at/ce.

Urządzenie jest dopuszczalne do użytku we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Eduard Tousek (prezes)

80303200



**Pilot RS 433-TXR-B (czarny/niebieski)
Pilot RS 868-TXR-B (czarny/antracyt)
Dodatek do instrukcji**



*) w celu wymiany baterii otworzyć tylną część obudowy pilota i umieścić nową baterię 3V litową CR2032 biegunem „plus” do góry

przycisk P3 (aktywacja za pomocą np. spinacza biurowego)

Deklaracja zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej

Firma Tousek oświadcza, że piloty dla systemu radiowego RS 433: Typ TXR2-B13160200 i TXR4-B13160210 oraz dla systemu radiowego RS 868: Typ TXR2-B13180050 i TXR4-B13180060 odpowiadają dyrektywie R&TTE 1999/5/CE.

Kopia deklaracji zgodności dostępna jest również na stronie www.tousek.at/ce.

Urządzenie jest dopuszczalne do użytku we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Eduard Tousek (prezes)

80303200



**Pilot RS 433-TXR-B (czarny/niebieski)
Pilot RS 868-TXR-B (czarny/antracyt)
Dodatek do instrukcji**



*) w celu wymiany baterii otworzyć tylną część obudowy pilota i umieścić nową baterię 3V litową CR2032 biegunem „plus” do góry

przycisk P3 (aktywacja za pomocą np. spinacza biurowego)

Deklaracja zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej

Firma Tousek oświadcza, że piloty dla systemu radiowego RS 433: Typ TXR2-B13160200 i TXR4-B13160210 oraz dla systemu radiowego RS 868: Typ TXR2-B13180050 i TXR4-B13180060 odpowiadają dyrektywie R&TTE 1999/5/CE.

Kopia deklaracji zgodności dostępna jest również na stronie www.tousek.at/ce.

Urządzenie jest dopuszczalne do użytku we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Eduard Tousek (prezes)

80303200



**Pilot RS 433-TXR-B (czarny/niebieski)
Pilot RS 868-TXR-B (czarny/antracyt)
Dodatek do instrukcji**



*) w celu wymiany baterii otworzyć tylną część obudowy pilota i umieścić nową baterię 3V litową CR2032 biegunem „plus” do góry

przycisk P3 (aktywacja za pomocą np. spinacza biurowego)

Deklaracja zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej

Firma Tousek oświadcza, że piloty dla systemu radiowego RS 433: Typ TXR2-B13160200 i TXR4-B13160210 oraz dla systemu radiowego RS 868: Typ TXR2-B13180050 i TXR4-B13180060 odpowiadają dyrektywie R&TTE 1999/5/CE.

Kopia deklaracji zgodności dostępna jest również na stronie www.tousek.at/ce.

Urządzenie jest dopuszczalne do użytku we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Eduard Tousek (prezes)

80303200



**Pilot RS 433-TXR-B (czarny/niebieski)
Pilot RS 868-TXR-B (czarny/antracyt)
Dodatek do instrukcji**



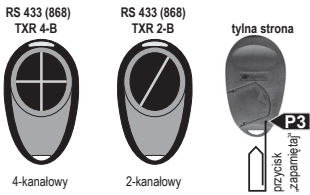
*) w celu wymiany baterii otworzyć tylną część obudowy pilota i umieścić nową baterię 3V litową CR2032 biegunem „plus” do góry

przycisk P3 (aktywacja za pomocą np. spinacza biurowego)

Piloty RS 433 (868)-TXR-B:

Poniższa instrukcja jest dodatkiem do instrukcji montażu i obsługi „System radiowy Rolling Code RS433 lub RS868“

Wgrywanie pilotów do centralek silników rurowych PRT433, PRT433 Mini, PRF433 oraz do wyłącznika światła RRL433 -patrz odpowiednia instrukcja odbiornika.

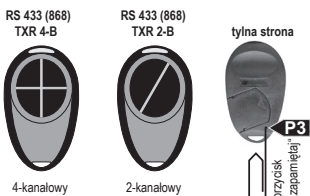


Odbiornik sprawdza nadchodzący sygnał z nadajnika pod względem poprawności kodu, zanim rozkaz przekazany zostanie dalej. W tym celu przycisk pilota powinien być naciśnięty przez ok. 1-2 sek.

Piloty RS 433 (868)-TXR-B:

Poniższa instrukcja jest dodatkiem do instrukcji montażu i obsługi „System radiowy Rolling Code RS433 lub RS868“

Wgrywanie pilotów do centralek silników rurowych PRT433, PRT433 Mini, PRF433 oraz do wyłącznika światła RRL433 -patrz odpowiednia instrukcja odbiornika.

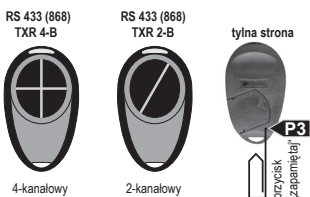


Odbiornik sprawdza nadchodzący sygnał z nadajnika pod względem poprawności kodu, zanim rozkaz przekazany zostanie dalej. W tym celu przycisk pilota powinien być naciśnięty przez ok. 1-2 sek.

Piloty RS 433 (868)-TXR-B:

Poniższa instrukcja jest dodatkiem do instrukcji montażu i obsługi „System radiowy Rolling Code RS433 lub RS868“

Wgrywanie pilotów do centralek silników rurowych PRT433, PRT433 Mini, PRF433 oraz do wyłącznika światła RRL433 -patrz odpowiednia instrukcja odbiornika.

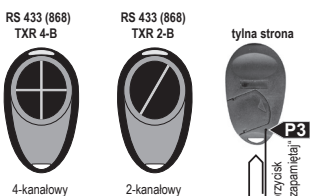


Odbiornik sprawdza nadchodzący sygnał z nadajnika pod względem poprawności kodu, zanim rozkaz przekazany zostanie dalej. W tym celu przycisk pilota powinien być naciśnięty przez ok. 1-2 sek.

Piloty RS 433 (868)-TXR-B:

Poniższa instrukcja jest dodatkiem do instrukcji montażu i obsługi „System radiowy Rolling Code RS433 lub RS868“

Wgrywanie pilotów do centralek silników rurowych PRT433, PRT433 Mini, PRF433 oraz do wyłącznika światła RRL433 -patrz odpowiednia instrukcja odbiornika.



Odbiornik sprawdza nadchodzący sygnał z nadajnika pod względem poprawności kodu, zanim rozkaz przekazany zostanie dalej. W tym celu przycisk pilota powinien być naciśnięty przez ok. 1-2 sek.

Wgranie nowych pilotów poprzez już wgrany pilot:

Uwaga dla kilku aktywnych odbiorników:

Jeżeli w okolicy znajduje się kilka aktywnych odbiorników, należy im wyłączyć zasilanie, aby uniknąć włączenia trybu uczenia się nowego pilota w kilku odbiornikach naraz.

1. Udać się z pilotem w pobliże odbiornika.
2. Wziąć do ręki już wgranego do odbiornika pilota.
3. Poprzez naciśnięcie w pilocie przycisku P3 (np.za pomocą spinacza biurowego) odbiornik zostaje wprowadzony w tryb uczenia się, co potwierdzone zostaje dźwiękiem ciągłym wydobywającym się z odbiornika, trwającym 5 sek. Jak tylko usłyszą Państwo ten dźwięk, należy zwolnić przycisk P3.

Wgranie nowych pilotów poprzez już wgrany pilot:

Uwaga dla kilku aktywnych odbiorników:

Jeżeli w okolicy znajduje się kilka aktywnych odbiorników, należy im wyłączyć zasilanie, aby uniknąć włączenia trybu uczenia się nowego pilota w kilku odbiornikach naraz.

1. Udać się z pilotem w pobliże odbiornika.
2. Wziąć do ręki już wgranego do odbiornika pilota.
3. Poprzez naciśnięcie w pilocie przycisku P3 (np.za pomocą spinacza biurowego) odbiornik zostaje wprowadzony w tryb uczenia się, co potwierdzone zostaje dźwiękiem ciągłym wydobywającym się z odbiornika, trwającym 5 sek. Jak tylko usłyszą Państwo ten dźwięk, należy zwolnić przycisk P3.

Wgranie nowych pilotów poprzez już wgrany pilot:

Uwaga dla kilku aktywnych odbiorników:

Jeżeli w okolicy znajduje się kilka aktywnych odbiorników, należy im wyłączyć zasilanie, aby uniknąć włączenia trybu uczenia się nowego pilota w kilku odbiornikach naraz.

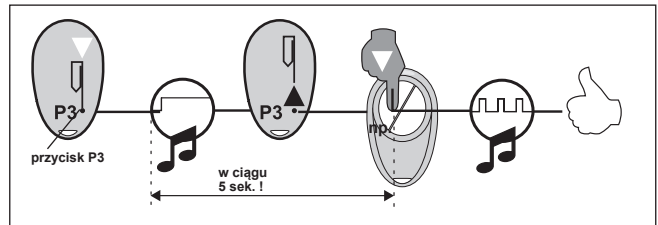
1. Udać się z pilotem w pobliże odbiornika.
2. Wziąć do ręki już wgranego do odbiornika pilota.
3. Poprzez naciśnięcie w pilocie przycisku P3 (np.za pomocą spinacza biurowego) odbiornik zostaje wprowadzony w tryb uczenia się, co potwierdzone zostaje dźwiękiem ciągłym wydobywającym się z odbiornika, trwającym 5 sek. Jak tylko usłyszą Państwo ten dźwięk, należy zwolnić przycisk P3.

Wgranie nowych pilotów poprzez już wgrany pilot:

Uwaga dla kilku aktywnych odbiorników:

Jeżeli w okolicy znajduje się kilka aktywnych odbiorników, należy im wyłączyć zasilanie, aby uniknąć włączenia trybu uczenia się nowego pilota w kilku odbiornikach naraz.

1. Udać się z pilotem w pobliże odbiornika.
2. Wziąć do ręki już wgranego do odbiornika pilota.
3. Poprzez naciśnięcie w pilocie przycisku P3 (np.za pomocą spinacza biurowego) odbiornik zostaje wprowadzony w tryb uczenia się, co potwierdzone zostaje dźwiękiem ciągłym wydobywającym się z odbiornika, trwającym 5 sek. Jak tylko usłyszą Państwo ten dźwięk, należy zwolnić przycisk P3.



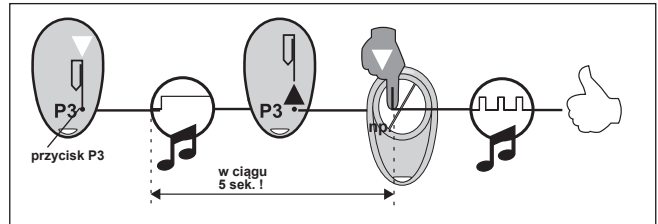
4. Naciśnąć w ciągu tych 5sek. ten przycisk pilota, który chcemy wgrać do odbiornika. Trzymać ten przycisk naciśnięty tak długo, aż rozlegnie się z odbiornika wiele następujących po sobie dźwięków (kanał został zapamiętany w odbiorniku).

Uwaga:

Jeżeli kod nie zostanie zapamiętany w odbiorniku, jedną z przyczyn może być:
a) pamięć pełna (maksimum = 84 różne kody).
b) odbiornik nie znajduje się w trybie uczenia się na odległość
c) pilot nie jest kompatybilny z odbiornikiem

Poprawny kolor pilota?

Przepełnienie pamięci sygnalizowane jest dźwiękiem ciągłym.



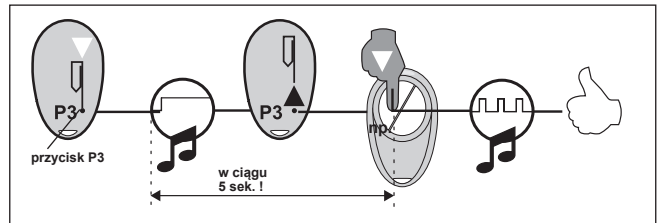
4. Naciśnąć w ciągu tych 5sek. ten przycisk pilota, który chcemy wgrać do odbiornika. Trzymać ten przycisk naciśnięty tak długo, aż rozlegnie się z odbiornika wiele następujących po sobie dźwięków (kanał został zapamiętany w odbiorniku).

Uwaga:

Jeżeli kod nie zostanie zapamiętany w odbiorniku, jedną z przyczyn może być:
a) pamięć pełna (maksimum = 84 różne kody).
b) odbiornik nie znajduje się w trybie uczenia się na odległość
c) pilot nie jest kompatybilny z odbiornikiem

Poprawny kolor pilota?

Przepełnienie pamięci sygnalizowane jest dźwiękiem ciągłym.



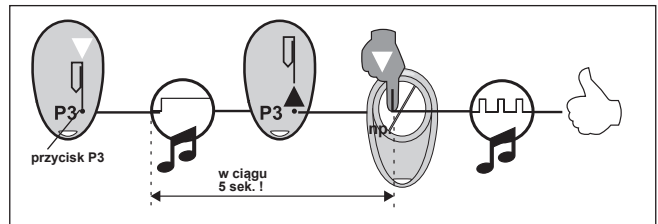
4. Naciśnąć w ciągu tych 5sek. ten przycisk pilota, który chcemy wgrać do odbiornika. Trzymać ten przycisk naciśnięty tak długo, aż rozlegnie się z odbiornika wiele następujących po sobie dźwięków (kanał został zapamiętany w odbiorniku).

Uwaga:

Jeżeli kod nie zostanie zapamiętany w odbiorniku, jedną z przyczyn może być:
a) pamięć pełna (maksimum = 84 różne kody).
b) odbiornik nie znajduje się w trybie uczenia się na odległość
c) pilot nie jest kompatybilny z odbiornikiem

Poprawny kolor pilota?

Przepełnienie pamięci sygnalizowane jest dźwiękiem ciągłym.



4. Naciśnąć w ciągu tych 5sek. ten przycisk pilota, który chcemy wgrać do odbiornika. Trzymać ten przycisk naciśnięty tak długo, aż rozlegnie się z odbiornika wiele następujących po sobie dźwięków (kanał został zapamiętany w odbiorniku).

Uwaga:

Jeżeli kod nie zostanie zapamiętany w odbiorniku, jedną z przyczyn może być:
a) pamięć pełna (maksimum = 84 różne kody).
b) odbiornik nie znajduje się w trybie uczenia się na odległość
c) pilot nie jest kompatybilny z odbiornikiem

Poprawny kolor pilota?

Przepełnienie pamięci sygnalizowane jest dźwiękiem ciągłym.